



## Estrategias Argentinas para el invierno 2023

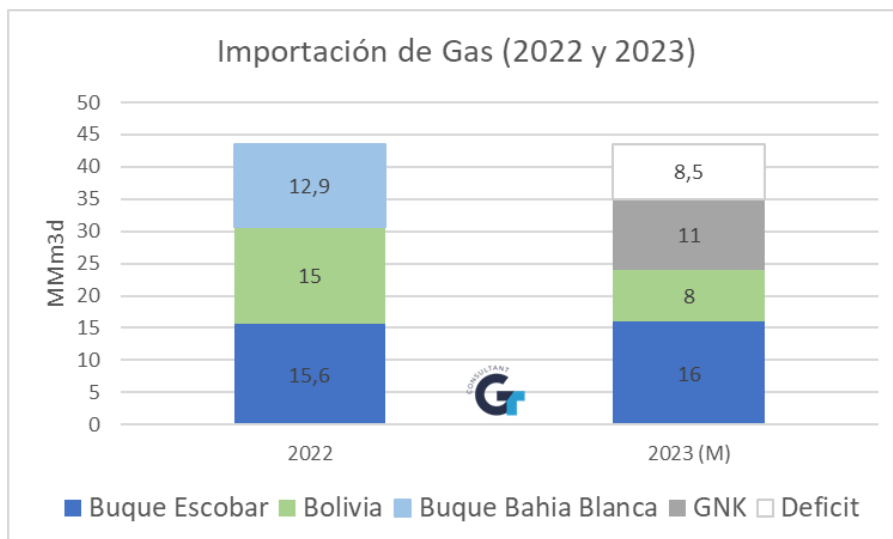


10-01-2023

El arranque del invierno en Estados Unidos y Europa está siendo más cálido de lo esperado. Por esa razón, las industrias y hogares del hemisferio norte están demandando menos gas que el previsto llevando alivio a aquellas economías: el precio del gas y el crudo se desplomó de una manera inédita y eso también creó una oportunidad única para Argentina, pero la negociación de la 7ma adenda con Bolivia no dio lugar para la tranquilidad, todo lo contrario. De no avanzar a tiempo se podría estar yendo hacia una posible crisis de desabastecimiento energético, no solo de balanza comercial.

En 2022 durante julio ingresaron 15 MMm3/d de gas natural, cubriendo la demanda del norte argentino (junto con la baja producción de la cuenca del Noroeste de 3,9 MMm3d aprox.) e incluso abasteciendo la PC San Jerónimo en el litoral argentino. Un recorte a 8 MMm3/d implica un tsunami, en el equilibrio oferta y demanda argentina de gas, pero sobre todo en el abastecimiento del norte.

Si empezamos por el balance nacional, la salida sin retorno a fines de agosto del Buque de Bahía Blanca dejaba un bache de 12,9 MMm3d (ese fue el aporte realizado en julio de 2022), que en gran medida sería compensado por el Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GNK), quedando un déficit de 8,5 MMm3/d a niveles de consumo equivalente a Julio 2022. (ver gráfico)

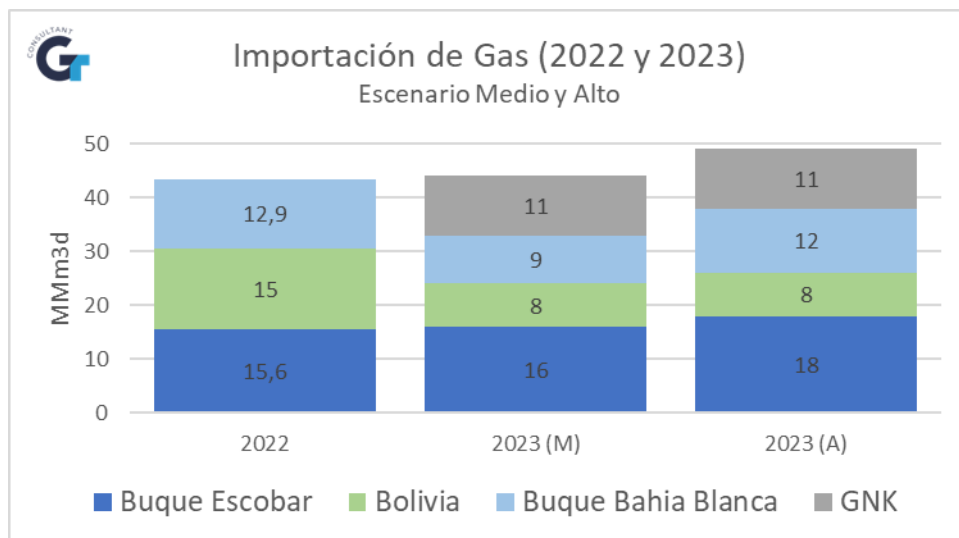


Fuente: SPOTLIGHT ARGENTINA

Con las novedades desde Bolivia, la puesta en marcha del GNK (11 MMm3/d) deberá estar acompañado por un nuevo buque regas en Bahía, una mayor operación del buque del Escobar y un avance más temprano en la reversión del Gasoducto Norte. Cabe realizar un breve desarrollo de cada punto:

- 1) El nuevo buque de Bahía Blanca. El llamado a Licitación deberá ser en las próximas semanas y una entrada operativa a mediados de otoño. En un escenario de demanda en los niveles 2022 el futuro Buque de Bahía debería aportar con 9 MMm3d o 12MMm3/d. Esto es 3 cargoes (de 3 Tbtu), en el primer escenario y 4 cargoes en el segundo.
- 2) Una mayor operación del buque de Escobar. Sumar al menos un buque a la descarga de Escobar, esto es llevar a 9 o 10 cargoes de 2Tbtu en las operaciones de Escobar.
- 3) Para poder revertir entre 6 y 10 MMm3d por el gasoducto Norte y atender a los requerimientos de la región del norte de Córdoba y Tucumán, se requerirá: (i) Aceptar y acelerar las obras por TGN vía tarifa en las audiencias públicas a desarrollarse en las próximas semanas, y (ii) Emitir una resolución por parte de la Secretaría de Energía que quite las obras de reversión del listado de obras del Programa Transport.Ar (resolución 67/2021) para que puedan entrar a las PIO de TGN.

De esta manera el balance quedaría de la siguiente manera:



Fuente: SPOTLIGHT ARGENTINA

Por otra parte, [aquí](#) se analiza con claridad el posible impacto de la nueva adenda, no obstante, en los primeros días del 2023 el ingreso de gas desde Bolivia se ubica en torno a los 7MMm3/d u 8MMm3/d , bastante lejos de los 4MMm3/d que en muchos medios se publicó.

Incluso, actores que forman parte de la negociación nos dicen estará más cerca de los 6MMm3/d en las próximas semanas, que de los 4MMm3/d. Esto es importante porque el desequilibrio se da entrado en el otoño, no en el verano, lo cual permita mantener niveles altos de exportación a Chile si la demanda de generación no se dispara.



Mag. Luciano Codeseira  
CEO  
[www.gt-consultant.com](http://www.gt-consultant.com)  
[lcodes@gt-consultant.com](mailto:lcodes@gt-consultant.com)

